



INFOLETTRE

Association des Propriétaires du Lac Papineau

Barb Brehn Langer, éditrice

L'hiver 2020

Message du Président

Le lac est tranquille, la forêt est grisonnante et bientôt le tout sera couvert de neige. C'est un très beau paysage! On pourrait penser que tout s'endort pour l'hiver... Pourtant, derrière le paysage, ce milieu n'est pas qu'un support pour nos activités...on n'en est pas toujours conscients, mais toute une vie s'y déploie. D'ailleurs l'abondance, la diversité de la faune et de la flore qui nous entourent est un signe de santé de notre environnement.

L'autre matin une jeune biche reposait morte sur le bord de la route. J'ai trouvé ça dommage et eu une pensée pour elle.

Quand j'ai raconté ça à une amie, elle m'a dit : « ce n'est pas juste, elle vivait paisiblement dans son milieu, c'est vous qui vivez dans son environnement. Et elle a dû traverser la route parce que quelqu'un la nourrit. »

Il est vrai qu'il n'est pas recommandé de nourrir les animaux sauvages. Ça les expose aux dangers de la route et les rend dépendants d'une nourriture artificielle.

Mon amie m'a conté qu'elle a eu un chien adoré durant 17 ans. A son décès, et durant plusieurs mois après, elle avait beaucoup de peine et ne s'en remettait pas. Elle en a parlé à une dame. Elle ne savait pas mais la dame était une voyante et lui a proposé d'entrer en communication avec son chien...

La dame, qui ne connaissait rien de mon amie, lui a révélé des faits que seul le chien pouvait savoir! Et la dame d'ajouter : « Votre chien est présentement ici à côté de vous, ne pleurez plus car il le demeurera. » Mon amie stupéfaite lui dit : « Mais cela veut dire que les animaux ont une âme !? »

Et la dame de répondre : « Bien sûr... »

J'avoue que je n'ai plus tout-à-fait le même regard sur les animaux, et l'autre matin quand je suis sorti de chez moi, un petit renard était assis devant mon entrée et me regardait. Il m'a dit : « Bonjour monsieur, auriez-vous quelque chose à manger pour moi? » C'est fou n'est-ce pas? Ben non, il ne m'a pas parlé !! Mais il me regardait et c'est ce que j'ai compris. J'ai eu l'impression que si j'avais eu quelque chose, il serait venu manger dans ma main. Il n'était pas farouche du tout, comme si quelqu'un l'avait apprivoisé. Je demeure sur le chemin de Val-des-lacs...et j'espère ne pas le retrouver mort un matin.

Je vous souhaite de très joyeuses fêtes et n'oubliez pas...d'avoir une pensée pour la dinde et surtout ne nourrissez pas les rennes du père Noël!

Robert Brès, Président

Est-ce un oiseau? Est-ce un avion?

Saviez-vous qu'il existe deux types d'hydravions ? Il y a tout d'abord l'hydravion à coque qui décolle et atterrit sur sa coque, laquelle est intégrée au fuselage. Puis, il y a l'hydravion à flotteurs, plus léger et reposant uniquement sur des flotteurs pour les décollages et les atterrissages. L'hydravion à coque le plus célèbre est sans contredit le *Spruce Goose*, construit entièrement en bois. Ce dernier était destiné au transport aérien transatlantique pour la Seconde Guerre mondiale mais n'a pas été achevé à temps.

Plus près de chez nous, l'utilisation d'avions de brousse (avec et sans flotteurs) a joué un rôle déterminant dans le développement du nord du Canada

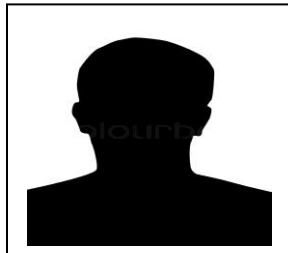
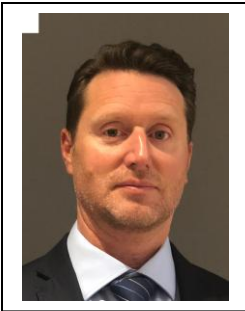
Il y a plusieurs années, un hydravion fréquentait régulièrement le 1er lac, mais voilà un certain temps qu'il est parti. Or, maintenant qu'un hydravion est de retour sur notre lac, il m'apparaît important de se pencher sur les enjeux de sécurité à connaître en tant qu'utilisateur du lac en présence d'un hydravion qui s'apprête à « atterrir ».

Selon le site Web de Transports Canada (TC.Canada.CA), les hydravions « lorsqu'ils sont prêts à atterrir sur l'eau, doivent faire trois tours de l'aire d'amerrissage pour évaluer la force et la direction du vent tout en validant l'absence d'obstacles flottants tel des bateaux de plaisanciers ou des troncs d'arbres submergés ».

En conclusion à l'approche d'un hydravion, que vous soyez dans l'eau ou en train de naviguer sur votre embarcation, il est important de se diriger vers le rivage le plus rapidement possible afin de permettre un amerrissage en toute sécurité !

Voici votre conseil

Président:	Robert Brès
Vice-président:	Jean-Claude Lecompte
Trésorier:	Daniel Zours
Secrétaire/éditrice:	Barb Brehn Langer
Directeur des membres:	Tom Brehn
Directeur technique:	Adam Finkelstein



Tout le monde dans votre conseil d'administration fait du bénévolat, mais nous ne pouvons pas le faire seuls! Nous apprécions vraiment l'aide que nous recevons des bénévoles autour du lac.

Déménagez-vous ? Changez-vous d'adresse courriel ? N'oubliez pas d'aviser l'Association de tout changement soit de votre adresse courriel ou si vous déménagez du Lac Papineau afin que nous puissions mettre à jour vos coordonnées.

Gros plan du conseil:

Barb Brehn Langer, Secrétaire/éditrice

Mes grands-parents Brehn ont acheté leur propriété sur le chemin Paiement il y a environ 80 ans. À peu près à la même époque, la famille de ma mère a également acheté une propriété sur le chemin Paiement, à côté de notre propriété actuel au # 4296. Les deux familles venaient de Montréal et sans surprise mes parents, George & Sheila, enfants à ce moment, se sont rencontrés au bord du lac comme de nombreux autres couples. Je suis heureuse de dire que nos petits-enfants sont la 5e génération de notre famille à venir au lac. Mon père a été très impliqué dans l'association originale du lac pendant de nombreuses années et a également été rédacteur en chef de ce bulletin.

Avant de prendre ma retraite il y a 3 ans, j'ai fait carrière en tant que TI. Chef de projet, travaillant principalement pour des sociétés financières et d'assurances. Mon mari, Dan, et moi vivons à Lindsay, en Ontario, et avons 2 enfants et 4 petits-enfants. En plus de passer du temps avec ma famille, j'aime voyager, lire et travailler dans mon jardin. Avant la Covid, je faisais également du bénévolat de 2 à 3 jours par semaine dans une école primaire locale. Le Petit Lac Long est mon «Happy Place» et vous me verrez souvent, sur mon pédalo jaune dans le 1er lac, lire un livre et profiter de la sérénité du lac. Je suis fière de faire partie de cette communauté et de cette association, et j'aime chaque minute que je passe ici.

Le saviez-vous?

- Sainte-Agathe est jumelée avec Lagny-sur-Marne en France depuis 1969 et avec Saranac Lake de NY.
- La première remontée mécanique en Amérique du Nord a été construite dans les Laurentides en 1931.
- Le P'tit Train du Nord s'étend sur 230 km de Saint-Jérôme nord à Mont-Laurier. Cet ancien chemin de fer est maintenant le plus long parc linéaire au Canada.
- Découvrez le Chemin du Terroir - inauguré en 2010 - un sentier balisé qui vous emmène à travers plus de 226 kilomètres de routes de campagne et de petits chemins, avec plusieurs découvertes à faire.
- Envie d'une nouvelle destination de randonnée à proximité? Essayez le Parc de la Rivière Doncaster (Doncaster Park) à Sainte-Adèle. Profitez de la randonnée et des cascades en été, ou de la raquette / marche nordique en hiver. Je peux attester que les paysages sont de toutes beautés! Visitez le 4672 Chemin de la Doncaster, Sainte-Adèle. \$
- N'oubliez pas tous les sentiers du parc national du Mont-Tremblant. Remarque: si vous entrez par Saint-Donat, prévoyez un minimum de 35 km de routes non goudronnées et très accidentées. Mieux vaut entrer par le Lac Supérieur. \$\$
- Sur la route panoramique «Routes des Belles-Histoires», se trouve l'ancienne écloserie de Saint-Faustin. Avant sa fermeture en 1992, c'était un endroit idéal pour emmener les enfants les éduquer sur la pisciculture. Les anciens bâtiments et étangs à poissons sont toujours en place. Maintenant, c'est un parc écotouristique, avec des sentiers balisés et des panneaux d'explications, où les marcheurs ont des informations sur les écosystèmes aquatiques, les marécages et les forêts, tout en respectant le milieu naturel. Visitez le 737, rue Pisciculture, Saint-Faustin-Lac-Carré.

Quoi d'autre de neuf ?

À la fin de la saison 2020, la prime sur le maskinongé ne sera plus offerte. Cependant, si vous attrapez, s'il vous plaît ne pas libérer!

Vous envisagez l'achat un bateau?

Avant de procéder à l'acquisition d'un bateau destiné à être opéré sur le lac Papineau, n'oubliez pas que notre petit lac n'est pas optimal pour la navigation à grande vitesse d'embarcation de tout type. Que ce soit avec de gros bateaux à grande vitesse ou des bateaux de type « Wake », la configuration étroite du lac qui mesure moins de 200 mètres sur la très grande majorité de sa longueur, avec une pointe à 250 mètres, ne permet pas aux plaisanciers de profiter sécuritairement de ce type d'embarcations à grande vitesse. La prudence est d'ailleurs de mise car certaines zones sont à seulement 1 ou 2 mètres de profondeur, notamment dans les passages entre les lacs. Au final, lorsque vous profitez du lac, n'oubliez pas de FAIRE PREUVE DE VIGILANCE et d'ÊTRE RESPECTUEUX de votre environnement. Veuillez SVP prendre un moment pour revoir notre code de conduite:

1. Toujours suivre le *Guide de sécurité nautique de Transports Canada*. (www.tc.gc.ca)
2. Les nageurs doivent demeurer à l'intérieur de 23 mètres (75 pi.) de la rive. Cette distance peut être supérieure si accompagnés d'une embarcation ou une bouée.
3. Aucun nageur ou embarcation ne doit séjourner dans les endroits passants et les « passes » entre les lacs.
4. Aucune embarcation motorisée sur le lac avant 9:00 heure, sauf petites embarcations de pêche circulant à moins de 10 km/h. Au coucher du soleil la limite est de 10km.
5. La vitesse maximale à moins de 23 mètres de la rive, et dans les passages étroits des îles du 2 ième lac, est de 10 km/h.
6. La vitesse maximale permise est de 70 km/h. La course est interdite.
7. Le passage doit être cédé aux plus petites embarcations et ne pas passer près, surtout à grande vitesse et en produisant une vague significative.
8. Les longs parcours sont à privilégier, ne pas circuler de manière répétitive ou en rond au même endroit.
9. Ne pas créer de vagues intentionnellement, pour sauter dessus ou autre, être attentif et responsable de leurs impacts sur les autres embarcations, baigneurs, personnes sur la rive, quais et fond du lac.
10. L'utilisation de bateaux wake-boats avec ballast, qui créent des vagues surdimensionnées, est fortement déconseillée et considérée non-bienvenue. Le lac est trop étroit et ne permet pas de circuler à plus de 100 mètres des rives.

Lorsque vous magasinez pour un bateau, s'il vous plaît considérer la taille de notre lac et ne pas acheter trop grand! Si vous avez de nouveaux voisins, veuillez leur transmettre cette information. S'il vous plaît leur parler de notre association et comment entrer en contact avec nous.

Un grand merci à Mathieu Huppé et Hugues Raymond, pour les traductions!

Merci aussi à Raphael Gera, qui a donné beaucoup de son temps pour effectuer les mises à jour sur notre site.

CONSULTEZ NOTRE SITE WEB!

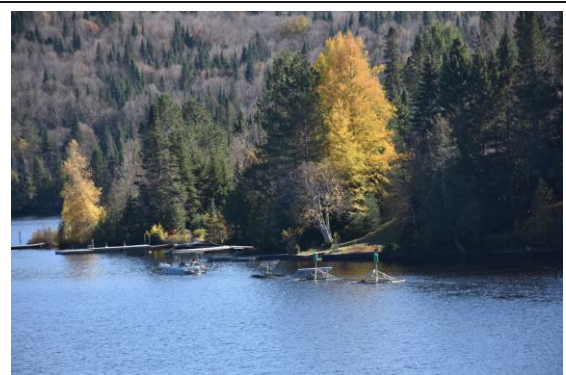
www.petitlaclong.org

Vous cherchez à acheter ou à vendre quelque chose?

Je sais que nous avons promis aux résidents un endroit, où ils peuvent afficher des articles à vendre ou à acheter, etc. Malheureusement, nous avons eu quelques problèmes techniques qui ont ralenti la création de ce projet. Sachez que nous essayons toujours de trouver la meilleure solution sans inonder les gens de messages non-désirés. En attendant, continuez à utiliser le groupe Facebook pour combler ce besoin.

Regard sur un régulier!

Notre ancien président de longue date, Jacques Ecuyer, est toujours très impliqué auprès de notre association du lac, agissant comme l'un de nos consultants. Plus important encore, lui et son équipe travaillent très fort chaque année pour entretenir, installer et retirer les aérateurs du 3e lac chaque printemps et chaque automne. Merci pour tout ton travail, Jacques!



(Crédit photo: Richard Schmid)